



Visi, Misi & Nilai AP I



AP I telah menetapkan visi untuk menjadi salah satu dari sepuluh perusahaan pengelola bandar udara **terbaik di Asia**
VISI, MISI, DAN NILAI PERUSAHAAN AP I

VISI DAN MISI

VISI

- ▶ Menjadi salah satu dari sepuluh perusahaan **pengelola bandar udara terbaik di Asia**.

MISI

- ▶ **Meningkatkan nilai** pemangku kepentingan.
- ▶ Menjadi mitra pemerintah dan **pendorong pertumbuhan ekonomi**.
- ▶ Mengusahakan jasa kebandarudaraan melalui **pelayanan prima** yang memenuhi standar keamanan, keselamatan, dan kenyamanan.
- ▶ **Meningkatkan daya saing** perusahaan melalui kreatifitas dan inovasi.
- ▶ Memberikan **kontribusi positif** terhadap lingkungan hidup.

NILAI PERUSAHAAN

SATU

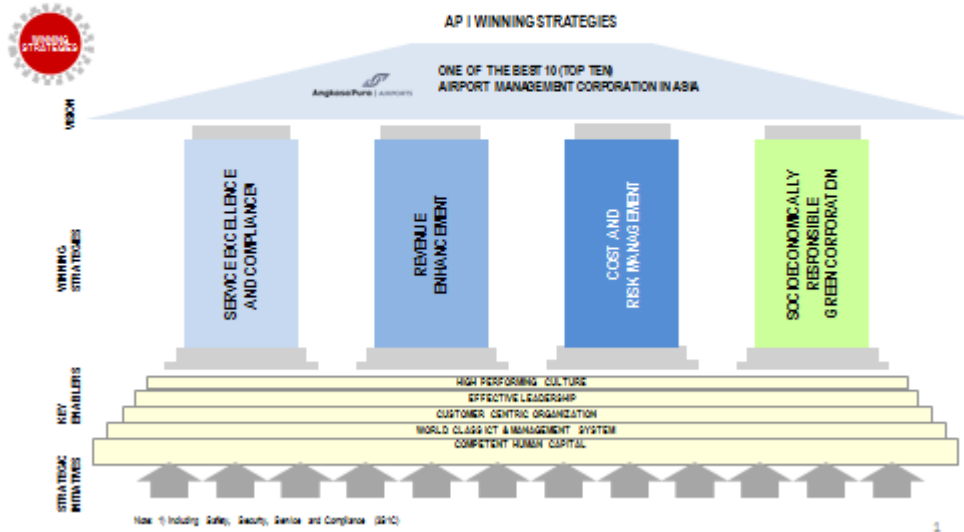
S **S**INERGIS

A **A**DAPTIF

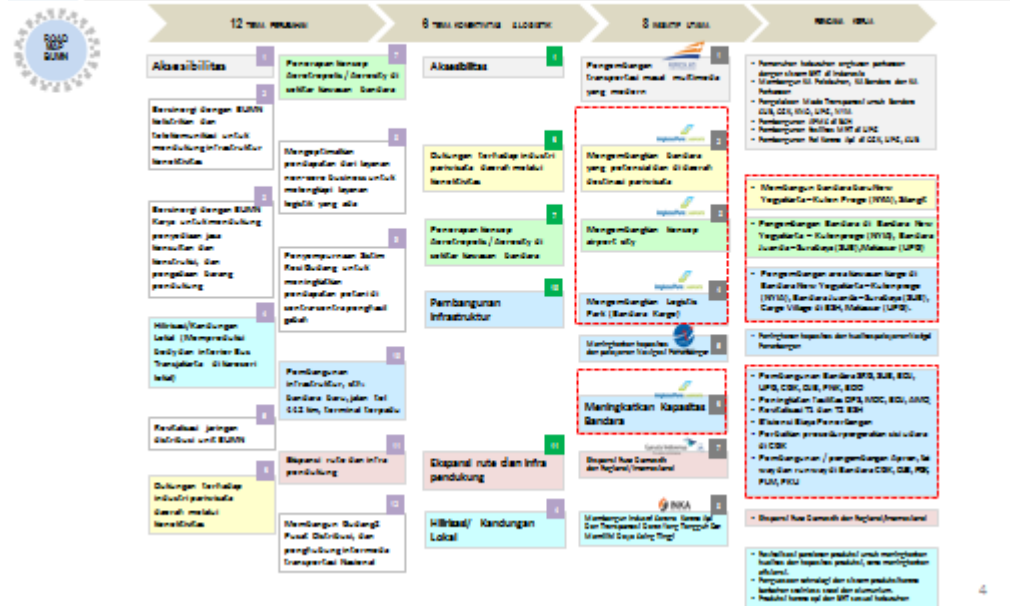
T **T**ERPERCAYA

U **U**NGGUL

Winning Strategies

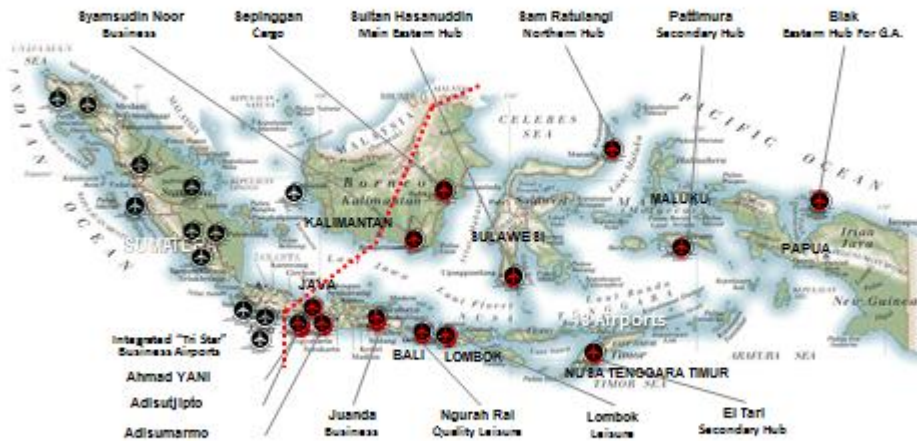


Road Map BUMN : Roadmap Logistik & Konektivitas





Our Business



Visi dan Positioning Bandara

| URAIAN | DPS | SUB | UPG | |
|-------------|---|--|---|--|
| POSITIONING | International/Hub For: Admirable Quality Leisure | Regional/Business & Logistic Transhipment Hub Airport For East Java | Business, Transit & Logistic Hub Airport For Eastern Region Of Indonesia Diamond Of Eastern Of Indonesia | |
| VISION | Menjadi Admirable Quality Leisure Airport dengan peringkat satu di Asia pada kelas 15-25 juta penumpang | Menjadi Regional/Business & Logistic Transhipment Hub Airport dengan peringkat 3 di Asia pada kelas 15-25 juta penumpang | Menjadi Business, Transit & Logistic Hub Airport dengan peringkat 20 di Asia pada kelas 5-15 juta penumpang | |
| URAIAN | SPN | JOG | SOC | |
| POSITIONING | Regional/Business Hub & Cargo Airport For Kalimantan & Central Region Of Indonesia | Business & Leisure (For Culture/ Heritage Tourism) Airport | Business & Leisure (For Culture/Heritage Tourism) Airport | |
| VISION | Regional Business & Cargo Hub Airport dengan Peringkat 15 di Asia dalam kategori 5-15 juta penumpang | Business & Leisure Airport dengan peringkat 23 di Asia dalam kategori 5-15 juta penumpang | Menjadi Leisure, Hajj & Umroh Airport dengan Nilai/CSI 4,30 | |
| URAIAN | SRG | SDJ | LOP | |
| POSITIONING | Regional/Business & Leisure (For Culture) & Historical Heritage Tourism) Airport For Central Java | Regional Business Airport For South Kalimantan | Leisure (For Culture & Eco-Tourism) Airport In West Nusa Tenggara Upcoming Leisure Destination | |
| VISION | Business & Leisure Airport dengan peringkat 10 di Asia dalam kategori 2-5 juta penumpang | Regional Business Airport For South Kalimantan dengan peringkat 11 di Asia dalam kategori 2-6 juta penumpang | Leisure & Multi Airport System/Overseas B2E Airport dengan peringkat 15 di Asia dalam kategori 2-5 juta penumpang | |
| URAIAN | KDC | MDC | AMB | BRK |
| POSITIONING | Regional/Business & Leisure (For Eco-Tourism) Airport For East Nusa Tenggara | North Gateway & Leisure Airport (For Eco-Tourism) In The Eastern Region Of Indonesia | Regional/Business & Leisure (For Culture & Eco-Tourism) Airport For Maluku & North Maluku | Business Airport In The Far East Of Indonesia |
| VISION | Menjadi Business & Leisure Airport dengan Nilai/CSI 4,10 | Menjadi Business & Leisure Airport dengan peringkat 17 di Asia pada kelas 2-6 juta penumpang | Menjadi Business & Leisure Airport For Maluku & North Maluku dengan Nilai/CSI 4,30 | Menjadi Business Hub Airport For Papua dengan Nilai/CSI 4,50 |



I. Strategic Development Projects



Recent Condition

Hampir seluruh bandara yang dikelola AngkasaPura Airports dalam keadaan *lack of capacity*. Dalam 3 tahun terakhir telah dioperasikan Terminal Baru di Denpasar, Balikpapan dan Surabaya. Pengembangan saat ini Semarang, Yogyakarta dan Banjarmasin. Selanjutnya akan dikembangkan lagi Surabaya T3 dan Makassar

| 2015 | | LPK | SUB | URG | BN | BK | MUC | JOB | JOB | Est | Est | BL | AMC | ROI |
|----------------|----------------|---------|--------|---------|---------|-------|---------|---------|---------|-------|---------|---------|-------|-------|
| Pax 000 | Int'l | 8,541 | 1,637 | 116 | 73 | 1 | 53 | 362 | 68 | 8 | 136 | 243 | 1 | 0 |
| | Dom | 8,967 | 15,497 | 9,191 | 7,301 | 361 | 2,080 | 6,018 | 1,459 | 3,538 | 3,546 | 2,304 | 1,317 | 1,523 |
| | Total | 17,108 | 17,144 | 9,307 | 7,374 | 362 | 2,113 | 6,380 | 1,525 | 3,546 | 3,682 | 2,552 | 1,318 | 1,523 |
| PH | Int'l | 4,271 | 844 | 325 (*) | 190 (*) | 0 | 150 (*) | 150 (*) | 150 (*) | - | 150 (*) | 150 (*) | 0 | 0 |
| | Dom | 4,284 | 7,729 | 4,896 | 3,651 | 181 | 1,030 | 3,009 | 730 | 1,789 | 1,773 | 1,152 | 659 | 762 |
| Exist. Dim. | Int'l (m2) | 121,785 | 20,415 | 3,815 | 21,647 | 1,452 | 3,789 | 1,249 | 13,000 | 9,265 | 801 | 8,501 | 8,593 | 7,420 |
| | Dom (m2) | 67,883 | 76,639 | 47,190 | 97,369 | 1,949 | 22,188 | 13,838 | | | 5,907 | 21,396 | | |
| Exist. oap | Int'l (m2 pas) | 29 | 24 | 12 | 144 | - | 25 | 8 | 18 | 5 | 5 | 57 | 7 | 8 |
| | Dom (m2 pas) | 16 | 10 | 10 | 27 | 11 | 22 | 5 | | | 3 | 19 | | |
| Utility | Int'l | 60% | 70% | 145% | 12% | - | 68% | 204% | 79% | 290% | 218% | 30% | 215% | 172% |
| | Dom | 88% | 138% | 136% | 52% | 130% | 65% | 303% | | | 420% | 75% | | |

Catatan:

Perhitungan koefisien sesuai Airport Development Reference Manual (IATA) Edisi 8 th 1995

Penuh
 Penuh
 Penuh
 Penuh

*) Perhitungan penumpang jam sibuk < 0,5 jt pax / tahun, didasarkan atas kapasitas pesawat terbesar Class C (A320 dan 737 NG 150 seat) & Class E (A330 325 seat) yang mendarat di Bandara tersebut tahun 2013

***) Penerbangan Internasional hanya penerbangan Haji

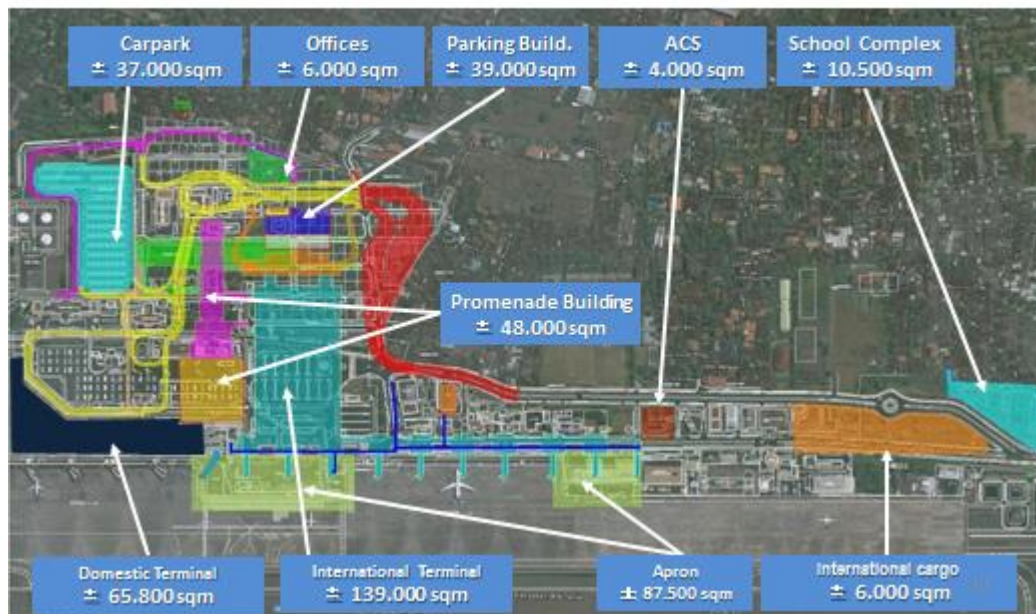
NGURAH RAI INT'L AIRPORT

Investment ± USD 290.3 Million
 (Internal fund + Bankloan)
 Construction : 2011 – 2013
 Master Plan : KP. 364 / 2010



| Facility | Existing | Development |
|-------------------|--|---|
| int'l Terminal | 65.800 sqm Cap. 7.8 mill pax/year | 121.785 sqm Cap. 16 mill pax/year |
| Domestic Terminal | 13.300 sqm Cap. 1.9 mill pax/year | 67.883 sqm Cap. 9.4 mill pax/year |
| Apron | 214.500 m2 WB : 11 ps (B747) – 8 Avio MB : 16 ps (B737-9) Non Avio NB : 10 ps | 324.101 m2 Wide Body : 11 pswt (B747) 11 Avio Med Body : 20 pswt (B737-A320) 5 Avio Nerrow Body : 5 pswt |

Project Development Lay Out





SEPINGGAN INT'L AIRPORT

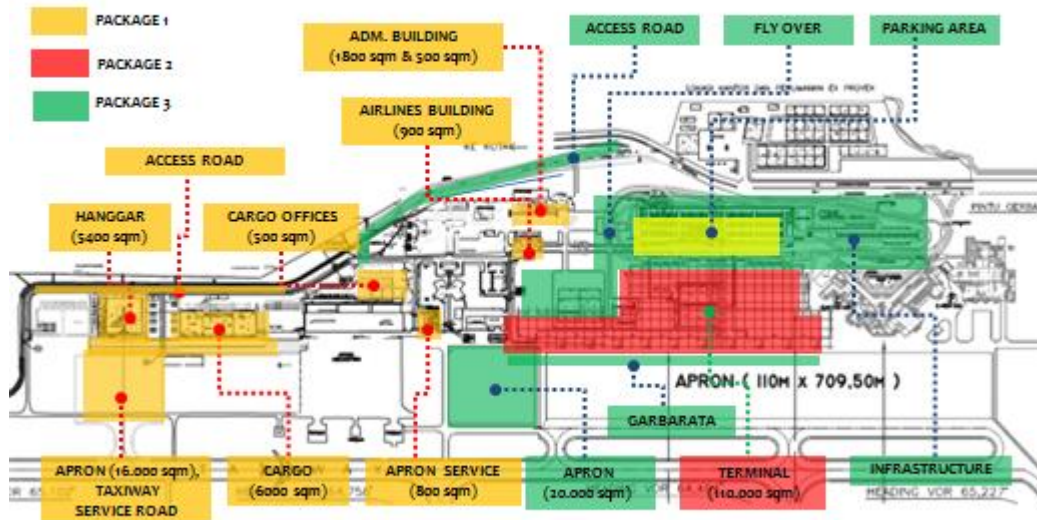
Investment ± USD 178.5 Million
 (Internal Funding + Bank Loan)
 Construction : 2011 – 2013
 Master Plan : KP. 309 / 2011



| Facility | Existing | Development |
|----------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Terminal | 14.547 sqm Cap. 1.9 mill pax/year | 119.016 sqm Cap. 15 mill pax/year |
| Apron | 100.372 sqm | 140.972 sqm |

11

Project Development Lay Out



12



AHMAD YANI AIRPORT

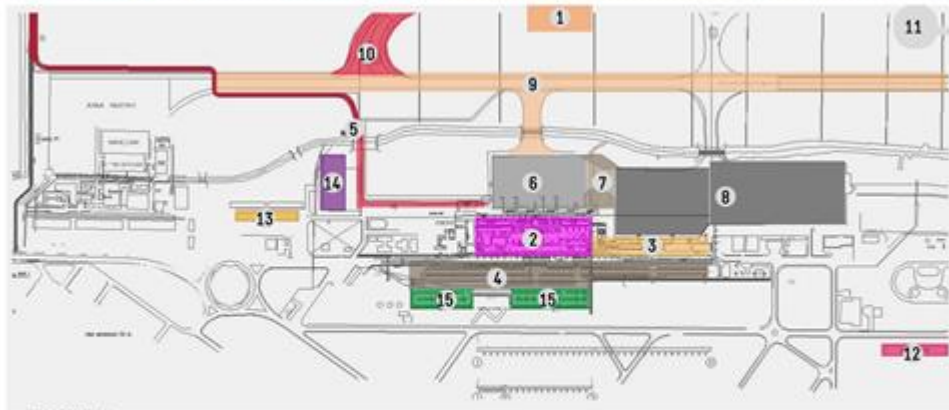
Investment : ± Rp. 2 Triliun
 Construction : 2013 – 2018
 Target Completion : 2018
 Master Plan : KM. 53 / 2007
 (Proses Review Master Plan)



| Facility | Existing | Development |
|----------|--|---|
| Terminal | 6.708 sqm Cap. 800.000 pax/year | 40.900 sqm Cap. 4 mill pax/year |
| Apron | 29.032 sqm 5 ps (B737) & 2 ps (ATR) | 78.313 m2 (lokasi baru) 2 pswt (B767) & 10 pswt (B737) |

13

Project Development Lay Out



KETERANGAN :

- | | | |
|---------------------------------|----------------------|-------------------|
| 1. GEDUNG GENSET - PEKERJAAN ME | 6. APRON A | 11. PELEBARAN S5 |
| 2. GEDUNG TERMINAL DOMESTIK | 7. APRON PENGHUBUNG | 12. GEDUNG PKPPK |
| 3. PIER INTERNASIONAL | 8. APRON B & C | 13. GEDUNG EMPU |
| 4. PEKERJAAN LANDSIDE | 9. PEKERJAAN TAXIWAY | 14. GEDUNG CARGO |
| 5. AKSES KAWASAN - SERVICE ROAD | 10. PELEBARAN S1 | 15. GEDUNG PARKIR |

14



AHMAD YANI AIRPORT

Investment : ± Rp. 2 Triliun
 Construction : 2013 – 2018
 Target Completion : 2018
 Master Plan : KM. 53 / 2007
 (Proses Review Master Plan)



| Facility | Existing | Development |
|----------|--|---|
| Terminal | 6.708 sqm Cap. 800.000 pax/year | 40.900 sqm Cap. 4 mill pax/year |
| Apron | 29.032 sqm 5 ps (B737) & 2 ps (ATR) | 78.313 m2 (lokasi baru) 2 pswt (B767) & 10 pswt (B737) |

15

Eksterior Design



16

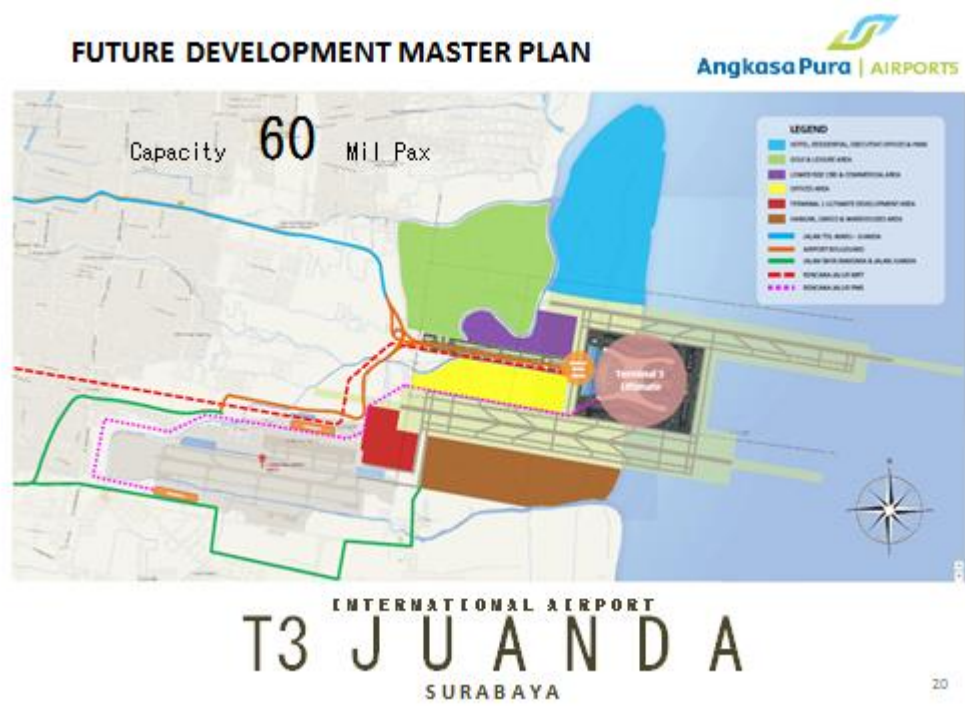
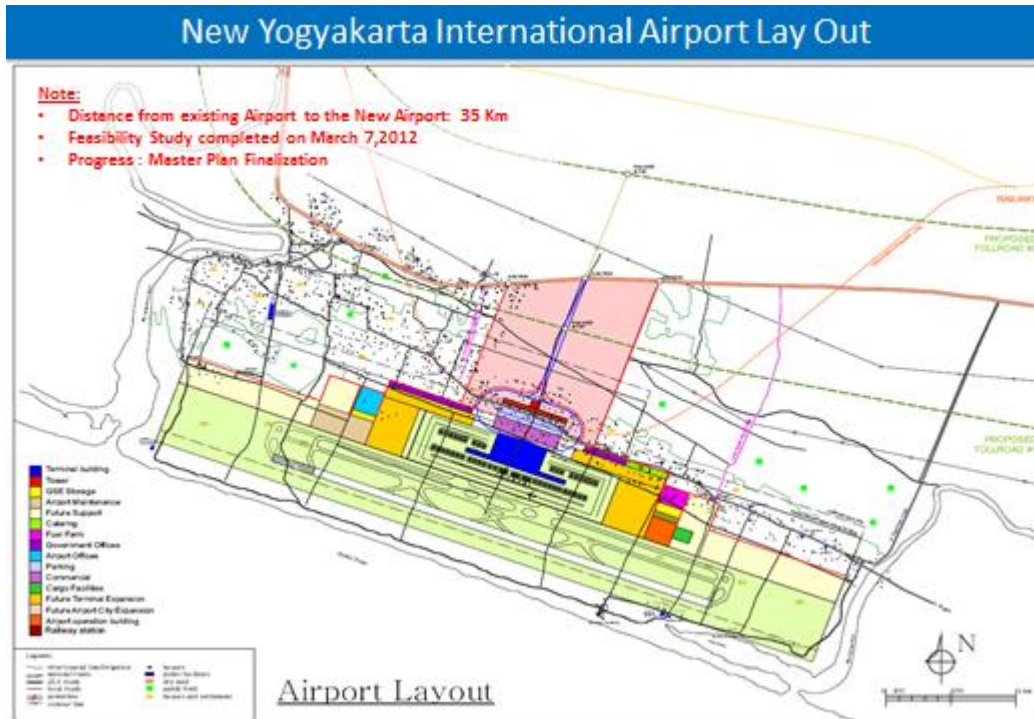


NEW YOGYAKARTA INT'L AIRPORT

Investasi : ± USD 600 Million
 Construction : 2017 - 2019
 Target completion : 2019
 Master Plan : on progress



| Facility | Existing (Adisutjipto) | Development (stage I) |
|----------|--------------------------------------|--|
| Terminal | 15.137 sqm Cap. 1.3 mill pax/year | 106.500 sqm Cap. 10 mill pax/year |
| Apron | 27.090 sqm 8 ps (B737) | 371,125 sqm 28 ps , 11 contact stand, 17 remote |



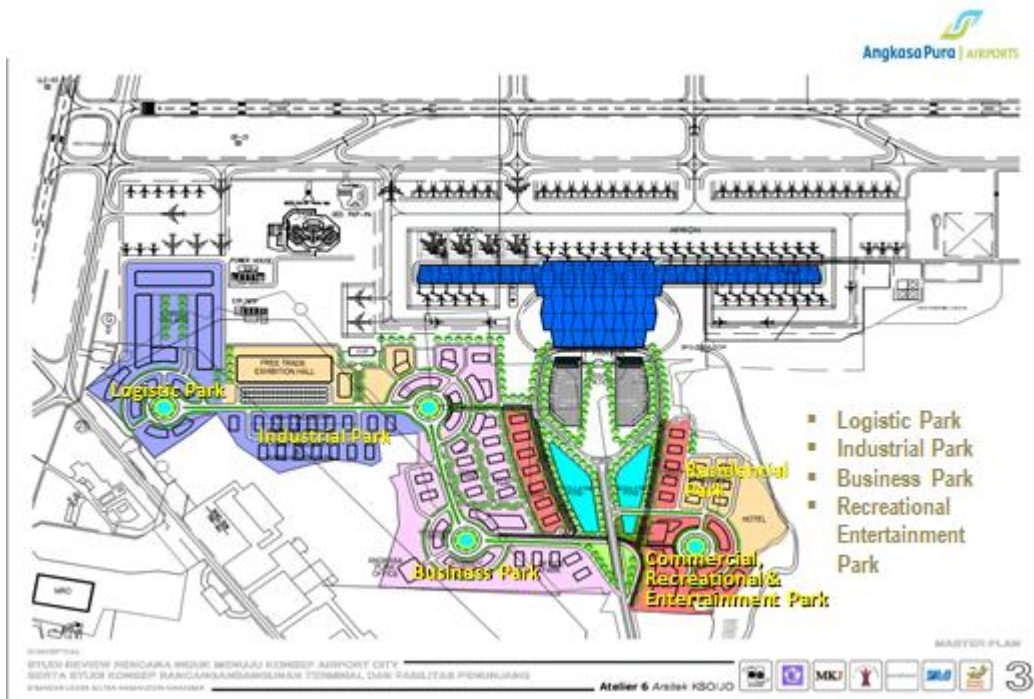
Juanda International Airport City Development
"Artist Impression"



Juanda International Airport City Development
"Artist Impression"



Hasanuddin Airport City Development





II. Proyek Pengembangan Bandar Udara Syamsudin Noor

23

Maksud & Tujuan Rencana Pembangunan

Kondisi Bandara Syamsudin Noor Saat ini sudah Tidak Ideal

- Kapasitas Terminal sudah tidak mampu menampung jumlah penumpang per tahun. Bandara yang hanya didesain untuk **1,3 juta** penumpang dengan luas terminal **9.265 m²** harus menampung hingga **3,6 juta** penumpang di tahun 2015.
- Pertumbuhan penumpang 3 (tiga) tahun terakhir sebagai berikut:



Menghadapi kondisi tersebut, PT. Angkasa Pura I (Persero) bermaksud membangun bandara baru sebagai pengganti Bandara yang ada saat ini.

Bandara baru yang prospektif ini direncanakan untuk :

- Menggantikan bandara lama
- Akan berfungsi sebagai bandara sipil dan komersial
- Melayani penerbangan domestik, internasional (haji)
- Sebagai bandara utama untuk mendukung industri wisata, perdagangan, investasi, dan berpotensi membuka peluang tenaga kerja

25

Syamsudin Noor-Banjarmasin

Investment : ± Rp. 2,3 Triliun
 Construction : 2016
 Target of Operation : 2019
 Master Plan : KP. 27 /2012
 (Proses Review Master Plan)



| Fasilitas | Eksisting | Pembangunan | |
|-----------|---|--|---|
| Terminal | 9.265m ² Cap. 900.000 pax/th | Tahap 1 70.000 m ² Cap. 7 juta pax/th | Tahap 2 90.000 m ² Cap. 10 juta pax/th |
| Apron | 80.412 m ² 5 ps (B737) & 2 ps (ATR) | 125.412m ² 20 ps | |

27

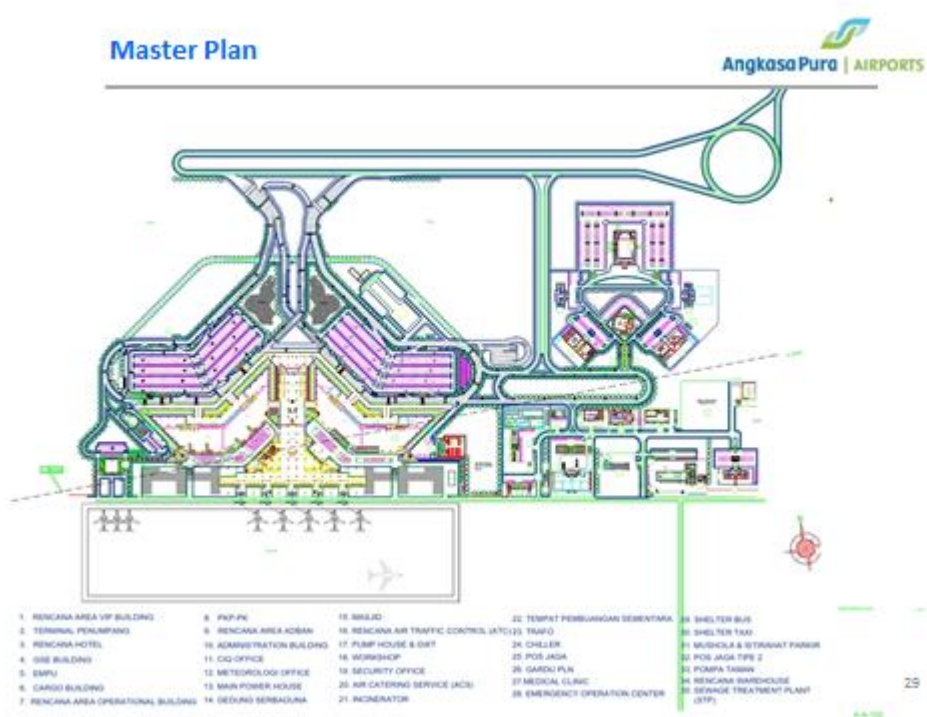


Rencana Pengembangan



| SISI DARAT | SEBELUM | SESUDAH | SATUAN | DEVIASI |
|----------------------|---------------------|-----------------|----------------|---------|
| Terminal | 9.265m ² | 70.000 | m ² | 658% |
| Kapasitas | 1.300.000 | 7.000.000 | Pax | 533% |
| Masjid | 200 | 1.155 | m ² | 478% |
| Avio Bridge | - | 3 | Unit | 300% |
| Check In Counter | 20 | 40 | Unit | 100% |
| Baggage Conveyor | 2 | 4 | Unit | 100% |
| Area Parkir Terminal | 4.378 | 36.430 | m ² | 696% |
| Kapasitas Parkir | 155 | 1.164 | Unit Car | 651% |
| SISI UDARA | | | | |
| Apron | 81.072 | 106.972 | m ² | 109% |
| Kapasitas | 8 - Boeing 737 | 16 - Boeing 737 | Unit | 100% |

28



Superimpose Master Plan



Scope of Project



31

Project Progress

- ❖ **Ground Breaking Proyek**
 - Dilaksanakan oleh Bapak Jusuf Kalla Wakil Presiden Republik Indonesia pada tanggal 18 Mei 2015.



32

Project Progress

❖ Pematokan Lahan



- ❖ Saat ini dalam tahap pelelangan pekerjaan konstruksi
- ❖ Target penyelesaian pada Triwulan II Tahun 2019

33





25

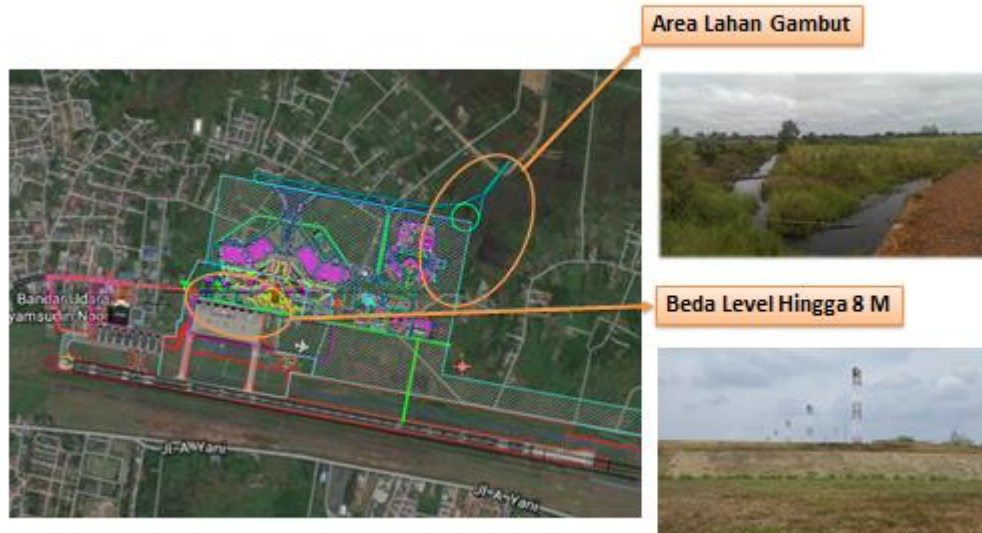




III. Our Challenge

37

Syamsudin Noor – Banjarmasin



38

Syamsudin Noor – Banjarmasin



38

Syamsudin Noor – Banjarmasin



40

Ahmad Yani – Semarang



41

Ahmad Yani – Semarang



42

Ahmad Yani – Semarang



Sultan Aji Muhammad Sulaiman Sepingga - Balikpapan



Sultan Aji Muhammad Sulaiman Sepinggang - Balikpapan



Terminal 3 Juanda – Surabaya





Thank You