

## **Analisis Efisiensi, Efektivitas dan Kontribusi Penerimaan Parkir Terhadap Penerimaan Pajak Daerah dan Retribusi Daerah Di Kabupaten Tanah Laut**

**Fitri Ridhoni\*, Muhammad Saleh**

Program Studi Ekonomi Pembangunan, Fakultas Ekonomi dan Bisnis  
Universitas Lambung Mangkurat Banjarmasin

[\\*fitriridhoni@gmail.com](mailto:*fitriridhoni@gmail.com)

### **Abstract**

*This study aims to compare the efficiency, effectiveness, and contribution of parking revenue to the local tax revenue and levies of Tanah Laut Regency. This study uses quantitative descriptive methods. The data type used is data from the secretariat data collection techniques by documentation from the Tanah Laut Regency Regional Revenue Agency. The results of this study show the efficient rate of parking revenue for Tanah Laut Regency in 2017-2021 for an average parking tax of 20,54%, the levy on parking service at the edge of the road public transportation is 25,03%, parking special space levy is 25,66%. The effectiveness of Tanah Laut Regency parking revenue for parking tax is an average of 106,259%, the levy on public road parking services is 133,146%, and the parking special space levy is 115,547%. The contribution rate of parking tax to local tax revenue in Tanah Laut Regency has an average of 0,0321%. The contribution rate of the parking levy to the revenue of the local levies of Tanah Laut Regency for parking service levies on public roads is 0,37%, and 4,088% is for levies on special parking spaces.*

**Keywords :** *Efficiency; Effectiveness; Contribution; Parking Tax; Parking Levy.*

### **Abstrak**

Tujuan dari penelitian ini menganalisis perbandingan tingkat efisiensi, efektivitas dan kontribusi penerimaan parkir terhadap penerimaan pajak dan retribusi daerah Kabupaten Tanah Laut. Penelitian ini menggunakan metode deksriptif kuantitatif. Jenis data yang digunakan adalah data sekunder, teknik pengumpulan data melalui dokumentasi dari Badan Pendapatan Daerah Kabupaten Tanah Laut. Hasil penelitian ini menunjukkan tingkat efisien penerimaan parkir Kabupaten Tanah Laut tahun 2017-2021 untuk pajak parkir rata-rata sebesar 20,54%, retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum 25,03%, retribusi tempat khusus parkir 25,66%. Tingkat efektivitas penerimaan parkir Kabupaten Tanah Laut untuk pajak parkir rata-rata 106,259%, retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum 133,146%, retribusi tempat khusus parkir 115,574%. Tingkat kontribusi pajak parkir terhadap penerimaan pajak daerah Kabupaten Tanah Laut memiliki rata-rata 0,0321%. Tingkat kontribusi retribusi parkir terhadap penerimaan retribusi daerah Kabupaten Tanah Laut untuk retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum rata-rata 0,37% dan 4,088% untuk retribusi tempat khusus parkir.

**Kata Kunci :** Efisiensi; Efektivitas; Kontribusi; Pajak Parkir; Retribusi Parkir.

### **PENDAHULUAN**

Pajak parkir dan retribusi parkir merupakan penerimaan parkir suatu daerah. Pajak adalah salah satu bentuk pungutan wajib dibayarkan masyarakat kepada negara dan uang hasil pajak akan masuk dalam kas pendapatan negara. Retribusi adalah pembayaran yang dilakukan oleh orang atau badan sebagai imbalan atas pemakaian atau

manfaat yang diperoleh secara langsung atau jasa pelayanan, pekerjaan, pemakaian barang atau ijin yang diberikan oleh pemerintah. Pajak dan retribusi memiliki perbedaan secara tujuan yang dicapai dari ditetapkannya yaitu pajak untuk mencapai kondisi meningkatnya ekonomi suatu negara sedangkan retribusi untuk memberikan jasa atau ijin kepada masyarakat sehingga dapat melaksanakan kegiatan mereka serta mendapatkan pelayanan dari pemerintah.

Pajak parkir merupakan salah satu komponen dari sumber penerimaan pajak daerah. Pajak parkir di Kabupaten Tanah Laut sangat minim kontribusi terhadap sumber penerimaan pajak daerah Kabupaten Tanah Laut. Karena populasi dari pajak parkir tersebut hanya berada di 2 tempat yaitu Objek Wisata Pantai Turki dan Usaha H. Husnul Fuad (RM. Wong Solo di Jalan Angsau). Apabila dalam Pemerintahan Kabupaten Tanah Laut menambahkan titik wajib pajak dengan memberlakukan pajak parkir pada sektor perbankan, perhotelan dan tempat rekreasi, mungkin saja hasil yang diperoleh dari sektor pajak parkir bisa berkontribusi terhadap sumber penerimaan pajak daerah Kabupaten Tanah Laut guna meningkatkan kesejahteraan masyarakat. Salah satu komponen dari sumber penerimaan retribusi daerah adalah retribusi parkir. Retribusi parkir di Kabupaten Tanah Laut memiliki penerimaan lebih banyak daripada pajak parkir di Kabupaten Tanah Laut karena populasi lokasi wajib retribusi parkir lebih banyak. Penerimaan dari sektor retribusi parkir diharapkan dapat memberikan kontribusi dalam meningkatkan retribusi daerah Kabupaten Tanah Laut, mengingat volume pengguna kendaraan bermotor semakin meningkat dan banyaknya lokasi retribusi parkir atau wajib retribusi.

Berdasarkan latar belakang yang dijelaskan peneliti melakukan penelitian mengenai tingkat efisiensi, tingkat efektivitas dan tingkat kontribusi penerimaan parkir terhadap penerimaan daerah Kabupaten Tanah Laut.

## **METODE**

Penelitian ini mengenai penerimaan parkir dan pengaruh penerimaan parkir terhadap penerimaan pajak daerah dan retribusi daerah di Kabupaten Tanah Laut pada tahun 2017-2021. Adapun data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data sekunder yang diperoleh dari Badan Pendapatan Daerah Kabupaten Tanah Laut. Variabel yang digunakan dalam penelitian ini yaitu pajak daerah, retribusi daerah, efisiensi penerimaan parkir, efektivitas penerimaan parkir dan kontribusi penerimaan parkir (pajak parkir dan retribusi parkir) terhadap pajak daerah dan retribusi daerah.

Jenis penelitian yang digunakan adalah penelitian deskriptif kuantitatif. Untuk teknik pengumpulan menggunakan teknik dokumentasi yang dilakukan langsung dari Badan Pendapatan Daerah Kabupaten Tanah Laut. Adapun teknik analisis yang digunakan dalam penelitian ini yaitu analisis efisiensi, analisis efektivitas, analisis kontribusi dan analisis deskriptif.

## HASIL DAN PEMBAHASAN

Dalam penelitian ini terdapat perhitungan menggunakan analisis efisiensi yang bertujuan untuk menunjukkan perbandingan antara biaya pemungutan parkir dengan realisasi penerimaan parkir.

**Tabel 1**  
**Perhitungan Efisiensi Pajak Parkir Kabupaten Tanah Laut 2017-2021**

| Tahun | Realisasi Pajak Parkir (Rp) | Biaya Pemungutan Pajak Parkir (Rp) | Efisiensi (%) | Kriteria       |
|-------|-----------------------------|------------------------------------|---------------|----------------|
| 2017  | 88.000                      | 18.000                             | 20,45         | Sangat Efisien |
| 2018  | 20.417.000                  | 4.100.500                          | 20,08         | Sangat Efisien |
| 2019  | 3.100.000                   | 650.000                            | 20,96         | Sangat Efisien |
| 2020  | 2.509.500                   | 510.900                            | 20,35         | Sangat Efisien |
| 2021  | 37.651.000                  | 7.850.000                          | 20,84         | Sangat Efisien |

Sumber : Hasil Data Diolah

Dapat dilihat dari tabel tersebut bahwa tingkat efisiensi pajak parkir Kabupaten Tanah Laut dari tahun 2017 sampai dengan 2021 memiliki rata-rata sebesar 20,54% dengan persentasi ini pajak parkir adalah jenis pajak yang sangat efisien. Dalam kurun waktu 5 tahun tingkat efisiensi pajak parkir Kabupaten Tanah Laut yang paling tinggi adalah tahun 2019 sebesar 20,96% dan yang paling rendah tahun 2018 sebesar 20,08%.

**Tabel 2**  
**Perhitungan Efisiensi Retribusi Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum Kabupaten Tanah Laut 2017-2021**

| Tahun | Realisasi Retribusi Parkir di Tepi Jalan Umum (Rp) | Biaya Pemungutan Retribusi Parkir di Tepi Jalan Umum (Rp) | Efisiensi (%) | Kriteria       |
|-------|--|---|---------------|----------------|
| 2017  | 12.600.000   | 3.000.000   | 23,80         | Sangat Efisien |
| 2018  | 17.400.000   | 4.500.000   | 25,86         | Sangat Efisien |
| 2019  | 21.520.000   | 5.620.000   | 26,11         | Sangat Efisien |
| 2020  | 27.912.000   | 6.800.000   | 24,36         | Sangat Efisien |
| 2021  | 48.147.000   | -   | -             | -              |

Sumber : Hasil Data Diolah

Dari tabel di atas tingkat efisiensi retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum Kabupaten Tanah Laut pada tahun 2017-2020 memiliki rata-rata sebesar 25,03% dengan persentasi ini merupakan jenis retribusi yang sangat efisien. Namun pada tahun 2021 tingkat efisiennya tidak bisa dihitung karena target yang telah ditetapkan tidak terealisasi pada retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum. Tingkat efisiensi retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum Kabupaten Tanah Laut pada tahun 2017-2020 yang paling tinggi adalah tahun 2019 sebesar 26,11% dan yang paling rendah adalah tahun 2017 sebesar 23,80%.

**Tabel 3**  
**Perhitungan Efisiensi Retribusi Tempat Khusus Parkir**  
**Kabupaten Tanah Laut 2017-2021**

| Tahun | Realisasi<br>Retribusi<br>Tempat<br>Khusus Parkir<br>(Rp) | Biaya Pemungutan<br>Retribusi Tempat<br>Khusus Parkir<br>(Rp) | Efisiensi<br>(%) | Kriteria       |
|-------|---|---|------------------|----------------|
| 2017  | 178.970.000   | 45.000.000  | 25,14            | Sangat Efisien |
| 2018  | 209.350.000   | 57.300.500  | 27,37            | Sangat Efisien |
| 2019  | 250.809.000   | 61.700.000  | 24,60            | Sangat Efisien |
| 2020  | 354.253.500   | 89.580.500  | 25,28            | Sangat Efisien |
| 2021  | 445.135.500   | 115.380.875   | 25,92            | Sangat Efisien |

Sumber : Hasil Data Diolah

Dapat dilihat dari tabel di atas bahwa tingkat efisien retribusi tempat khusus parkir Kabupaten Tanah Laut memiliki rata-rata sebesar 25,66% atau termasuk kriteria sangat efisien. Karena memiliki rasio efisien kurang dari 60%, maka dikatakan jenis retribusi ini sangat efisien. Dalam kurun waktu 5 tahun tingkat efisiensi retribusi tempat khusus parkir yang paling tinggi adalah tahun 2018 sebesar 27,37% dan yang paling rendah adalah tahun 2019 sebesar 24,6.

Dari hasil analisis efisiensi ini dapat dilihat perbandingan dari penerimaan parkir Kabupaten Tanah Laut, dalam penerimaan pajak parkir memiliki rata-rata rasio efisiensi 20,54% dan dalam penerimaan retribusi parkir baik retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum memiliki rata-rata rasio efisiensi 25,03% dan 25,66% untuk retribusi tempat khusus parkir.

Untuk perhitungan efektivitas bertujuan untuk mengetahui keberhasilan dalam pemasukan penerimaan parkir di Kabupaten Tanah Laut. Melakukan perbandingan antara realisasi dan target penerimaan parkir adalah cara mengukur efektivitas.

**Tabel 4**  
**Perhitungan Efektivitas Pajak Parkir Kabupaten Tanah Laut 2017-2021**

| Tahun | Target (Rp) | Realisasi (Rp) | Efektivitas (%) | Kriteria       |
|-------|-------------|----------------|-----------------|----------------|
| 2017  | 88.000      | 88.000         | 100             | Efektif        |
| 2018  | 20.000.000  | 20.417.000     | 102,085         | Sangat Efektif |
| 2019  | 3.000.000   | 3.100.000      | 103,33          | Sangat Efektif |
| 2020  | 2.500.000   | 2.509.500      | 100,38          | Sangat Efektif |
| 2021  | 30.000.000  | 37.651.000     | 125,5           | Sangat Efektif |

Sumber : Hasil Data Diolah

Dari perhitungan tabel di atas, dalam kurun waktu 5 tahun tersebut dapat dilihat bahwa tingkat efektivitas pajak parkir Kabupaten Tanah Laut cenderung fluktuatif atau naik turun. Begitu juga dengan realisasi pajak parkirnya mengalami naik turun setiap tahunnya. Tercatat tingkat efektivitas pajak parkir Kabupaten Tanah Laut yang paling rendah adalah tahun 2017 sebesar 100%, dan tahun 2021 merupakan yang paling tinggi sebesar 125,25%. Jika dihitung rata-rata tingkat efektivitas pajak parkir Kabupaten Tanah Laut dalam kurun waktu 5 tahun adalah sebesar 106,26% atau berada pada kriteria sangat efektif.

**Tabel 5**  
**Perhitungan Efektivitas Retribusi Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum Kabupaten Tanah Laut 2017-2021**

| Tahun | Target (Rp) | Realisasi (Rp) | Efektivitas (%) | Kriteria       |
|-------|-------------|----------------|-----------------|----------------|
| 2017  | 12.600.000  | 12.600.000     | 100             | Efektif        |
| 2018  | 12.600.000  | 17.400.000     | 138,09          | Sangat Efektif |
| 2019  | 12.600.000  | 21.520.000     | 170,79          | Sangat Efektif |
| 2020  | 17.600.000  | 27.912.000     | 158,59          | Sangat Efektif |
| 2021  | 49.000.000  | 48.147.000     | 98,26           | Efektif        |

Sumber : Hasil Data Diolah

Dari hasil tabel tersebut, dalam kurun waktu 5 tahun tersebut dapat dilihat bahwa tingkat efektivitas retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum Kabupaten Tanah Laut memiliki rata-rata sebesar 133,146% atau masuk dalam kriteria sangat efektif, hanya tahun 2017 dan 2021 yang termasuk kriteria efektif. Tercatat tingkat efektivitas retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum Kabupaten Tanah Laut pada tahun 2021 sebesar 98,26% merupakan yang terendah dan paling tinggi adalah tahun 2019 sebesar 170,79%. Tahun 2021 merupakan satu-satunya realisasi yang tidak mencapai target, namun target yang ditetapkan mengalami kenaikan yang signifikan

dari tahun-tahun sebelumnya hingga mencapai Rp. 49.000.000. Dalam kurun waktu 5 tahun ini target yang ditetapkan selalu mengalami kenaikan begitu juga dengan realisasinya.

**Tabel 6**  
**Perhitungan Efektivitas Retribusi Tempat Khusus Parkir**  
**Kabupaten Tanah Laut 2017-2021**

| <b>Tahun</b> | <b>Target<br/>(Rp)</b> | <b>Realisasi<br/>(Rp)</b> | <b>Efektivitas<br/>(%)</b> | <b>Kriteria</b>       |
|--------------|------------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------|
| <b>2017</b>  | <b>165.050.000</b>     | <b>178.970.000</b>        | <b>108,43</b>              | <b>Sangat Efektif</b> |
| <b>2018</b>  | <b>191.400.000</b>     | <b>209.350.000</b>        | <b>109,38</b>              | <b>Sangat Efektif</b> |
| <b>2019</b>  | <b>224.450.000</b>     | <b>250.809.000</b>        | <b>111,74</b>              | <b>Sangat Efektif</b> |
| <b>2020</b>  | <b>240.214.800</b>     | <b>354.253.500</b>        | <b>147,47</b>              | <b>Sangat Efektif</b> |
| <b>2021</b>  | <b>441.372.000</b>     | <b>445.135.500</b>        | <b>100,85</b>              | <b>Sangat Efektif</b> |

Sumber : Hasil Data Diolah

Dalam kurun waktu 5 tahun realisasi retribusi tempat khusus parkir selalu melampaui target serta realisasi dan target selalu mengalami kenaikan tiap tahun. Tingkat efektivitas retribusi tempat khusus parkir Kabupaten Tanah Laut 2017-2021 memiliki rata-rata sebesar 115,574%. Pada tahun 2021 merupakan tingkat efektivitas retribusi tempat khusus parkir Kabupaten Tanah Laut yang paling rendah sebesar 100,85%, namun angka target dan realisasi paling tinggi dari tahun-tahun sebelumnya. Tahun 2020 merupakan tingkat efektivitas retribusi tempat khusus parkir Kabupaten Tanah Laut yang paling tinggi sebesar 147,47%.

Dari hasil analisis efektivitas ini dapat dilihat perbandingan dari penerimaan parkir Kabupaten Tanah Laut, untuk tingkat efektivitas pajak parkir memiliki rata-rata sebesar 106,26% dan tingkat efektivitas retribusi parkir memiliki rata-rata 133,146% untuk retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum dan 115,574% untuk retribusi tempat khusus parkir. Berdasarkan perhitungannya tingkat efektivitas retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum memiliki rata-rata persentase paling tinggi diantara retribusi tempat khusus parkir dan pajak parkir. Penerimaan realisasi pajak parkir dan retribusi parkir tahun 2017-2021 memiliki rata-rata sebesar Rp. 12.753.100 untuk pajak parkir, Rp. 25.515.800 untuk retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum dan Rp. 287.703.600 untuk retribusi tempat khusus parkir. Berdasarkan perhitungan rata-rata realisasinya retribusi tempat khusus parkir memiliki penerimaan yang lebih banyak dari retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum dan pajak parkir.

Untuk perhitungan kontribusi bertujuan untuk mengetahui seberapa besar kontribusi dari penerimaan parkir terhadap penerimaan pajak daerah dan retribusi daerah Kabupaten Tanah Laut.

**Tabel 7**  
**Perhitungan Kontribusi Pajak Parkir Terhadap Penerimaan Pajak Daerah**  
**Kabupaten Tanah Laut 2017-2021**

| <b>Tahun</b> | <b>Realisasi Pajak Parkir (Rp)</b> | <b>Realisasi Pajak Daerah (Rp)</b> | <b>Kontribusi (%)</b> | <b>Kriteria</b> |
|--------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------|-----------------|
| 2017         | 88.000                             | 28.731.494.191                     | 0,0003                | Sangat Kurang   |
| 2018         | 20.417.000                         | 32.602.101.845                     | 0,062                 | Sangat Kurang   |
| 2019         | 3.100.000                          | 46.690.546.865                     | 0,0066                | Sangat Kurang   |
| 2020         | 2.509.500                          | 44.576.818.515                     | 0,0056                | Sangat Kurang   |
| 2021         | 37.651.000                         | 43.638.422.656                     | 0,086                 | Sangat Kurang   |

Sumber : Hasil Data Diolah

Berdasarkan perhitungan tabel tersebut untuk kontribusi pajak parkir terhadap penerimaan pajak daerah Kabupaten Tanah Laut tercatat yang paling tinggi pada tahun 2021 sebesar 0,086% itupun belum melebihi 1% dari penerimaan pajak daerah yang artinya sangat kurang kontribusi pajak parkir terhadap penerimaan pajak daerah. Dapat dilihat juga dalam kurun waktu 5 tahun realisasi pajak parkir cenderung fluktuatif tiap tahunnya, pada realisasi pajak daerah dari tahun 2017-2019 mengalami peningkatan namun dari tahun 2019-2021 mengalami penurunan. Kategori kontribusi pajak parkir terhadap penerimaan pajak daerah dalam kurun waktu 5 tahun tersebut seluruhnya berada pada kategori sangat kurang dikarenakan kisaran tingkat kontribusinya adalah 0%-10%. Tingkat kontribusi dalam 5 tahun ini memiliki rata-rata sebesar 0,0321% menunjukkan pajak parkir sangat jauh dari kata berkontribusi terhadap penerimaan pajak daerah Kabupaten Tanah Laut.

**Tabel 8**  
**Perhitungan Kontribusi Retribusi Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum**  
**Terhadap Penerimaan Pajak Daerah Kabupaten Tanah Laut 2017-2021**

| <b>Tahun</b> | <b>Realisasi Retribusi Parkir di Tepi Jalan Umum (Rp)</b> | <b>Realisasi Retribusi Daerah (Rp)</b> | <b>Kontribusi (%)</b> | <b>Kriteria</b> |
|--------------|---|--|-----------------------|-----------------|
| 2017         | 12.600.000  | 7.949.865.095                          | 0,16                  | Sangat Kurang   |
| 2018         | 17.400.000  | 6.875.885.025                          | 0,25                  | Sangat Kurang   |
| 2019         | 21.520.000  | 9.291.225.414                          | 0,23                  | Sangat Kurang   |

|             |                   |                      |             |                      |
|-------------|-------------------|----------------------|-------------|----------------------|
| <b>2020</b> | <b>27.912.000</b> | <b>7.526.749.567</b> | <b>0,37</b> | <b>Sangat Kurang</b> |
| <b>2021</b> | <b>48.147.000</b> | <b>5.743.153.528</b> | <b>0,84</b> | <b>Sangat Kurang</b> |

Sumber : Hasil Data Diolah

Dari hasil tabel tersebut dapat dilihat kontribusi retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum terhadap retribusi daerah Kabupaten Tanah Laut yang paling tinggi adalah pada tahun 2021 sebesar 0,84% itupun masih berada pada kriteria sangat kurang kontribusi, dan yang paling rendah adalah tahun 2017 hanya sebesar 0,16%. Tingkat kontribusi retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum terhadap retribusi daerah Kabupaten Tanah Laut tahun 2017-2021 memiliki rata-rata 0,37% menunjukkan retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum masih sangat kurang berkontribusi terhadap retribusi daerah.

**Tabel 9**  
**Perhitungan Kontribusi Retribusi Tempat Khusus**  
**Terhadap Penerimaan Pajak Daerah Kabupaten Tanah Laut 2017-2021**

| <b>Tahun</b> | <b>Realisasi Retribusi Tempat Khusus Parkir (Rp)</b> | <b>Realisasi Retribusi Daerah (Rp)</b> | <b>Kontribusi (%)</b> | <b>Kriteria</b>      |
|--------------|--|--|-----------------------|----------------------|
| <b>2017</b>  | <b>178.970.000</b>                                   | <b>7.949.865.095</b>                   | <b>2,25</b>           | <b>Sangat Kurang</b> |
| <b>2018</b>  | <b>209.350.000</b>                                   | <b>6.875.885.025</b>                   | <b>3,04</b>           | <b>Sangat Kurang</b> |
| <b>2019</b>  | <b>250.809.000</b>                                   | <b>9.291.225.414</b>                   | <b>2,7</b>            | <b>Sangat Kurang</b> |
| <b>2020</b>  | <b>354.253.500</b>                                   | <b>7.526.749.567</b>                   | <b>4,7</b>            | <b>Sangat Kurang</b> |
| <b>2021</b>  | <b>445.135.500</b>                                   | <b>5.743.153.528</b>                   | <b>7,75</b>           | <b>Sangat Kurang</b> |

Sumber : Hasil Data Diolah

Pada tabel diatas tingkat kontribusi memiliki rata-rata sebesar 4,088% yang berada pada kriteria kontribusi sangat kurang. Tingkat kontribusi retribusi tempat khusus parkir terhadap retribusi daerah Kabupaten Tanah Laut tercatat yang paling tinggi adalah tahun 2021 sebesar 7,75% dan yang paling rendah adalah tahun 2017 sebesar 2,25%. Dalam kurun waktu 5 tahun tersebut realisasi retribusi tempat khusus parkir selalu naik tiap tahunnya.

Dari hasil analisis kontribusi ini dapat dilihat perbandingan dari penerimaan parkir Kabupaten Tanah Laut memiliki rata-rata 0,0321% merupakan persentasi dari pajak parkir terhadap pajak daerah. Kontribusi retribusi parkir terhadap retribusi daerah memiliki rata-rata untuk retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum sebesar 0,37% dan untuk retribusi tempat khusus parkir sebesar 4,088%. Retribusi tempat khusus

parkir memiliki tingkat kontribusi terhadap retribusi daerah lebih tinggi daripada retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum. Walaupun kontribusi keduanya masih berada pada kriteria sangat kurang dikarenakan kisaran tingkat kontribusinya adalah 0%-10%.

## **PENUTUP**

Dalam penelitian ini menggunakan 3 metode analisis yaitu analisis efisiensi, analisis efektivitas dan analisis kontribusi. Penerimaan parkir di Kabupaten Tanah Laut dijadikan sebagai objek dari penelitian ini.

Perhitungan analisis efisiensi penerimaan parkir Kabupaten Tanah Laut tahun 2017-2021, untuk pajak parkir memiliki rata-rata rasio efisien 20,54% atau berada pada kriteria sangat efisien. Walaupun begitu untuk realisasi penerimaan pajak parkir cenderung fluktuatif sehingga biaya pemungutan pajak parkir juga mengalami hal yang serupa. Sedangkan untuk retribusi parkir baik retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum memiliki rata-rata rasio efisiensi 25,03% dan retribusi tempat khusus parkir memiliki rata-rata rasio efisien 25,66% atau berada pada kriteria sangat efisien. Semakin sedikit nilai efisiensi menunjukkan bahwa kinerja Kabupaten Tanah Laut baik, karena menunjukkan biaya yang dikeluarkan pemerintah pada pemungutan parkir sedikit.

Hasil dari analisis efektivitas penerimaan parkir Kabupaten Tanah Laut tahun 2017-2021, memiliki rata-rata sebesar 106,259% atau berada pada kategori sangat efektif untuk penerimaan pajak parkir. Tingkat efektivitas pajak parkir Kabupaten Tanah Laut hampir tiap tahunnya berada di atas 100% atau sangat efektif, hanya pada tahun 2017 tingkat efektivitas yang tidak melebihi 100% atau hanya berada pada kategori efektif. Sedangkan untuk tingkat efektivitas penerimaan retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum memiliki rata-rata 133,146%, hampir setiap tahunnya berada pada kriteria sangat efektif hanya untuk tahun 2017 dan 2021 berada pada kriteria efektif dan untuk tingkat efektivitas penerimaan retribusi tempat khusus parkir Kabupaten Tanah Laut memiliki rata-rata 115,574%, setiap tahunnya realisasi retribusi ini selalu mengalami kenaikan dan selalu berada pada kriteria sangat efektif tiap tahunnya.

Hasil dari analisis kontribusi untuk pajak parkir terhadap penerimaan pajak daerah Kabupaten Tanah Laut tahun 2017-2021 memiliki rata-rata sebesar 0,0321% menunjukkan pajak parkir sangat jauh dari kata berkontribusi terhadap penerimaan pajak daerah Kabupaten Tanah Laut. Hal ini dikarenakan pemerintah belum mengembangkan atau menambahkan lokasi pajak parkir yang berpotensi dapat menunjang kontribusi pajak parkir terhadap penerimaan pajak daerah Kabupaten Tanah Laut. Kontribusi retribusi parkir terhadap penerimaan retribusi daerah Kabupaten Tanah Laut tahun 2017-2021, memiliki rata-rata 0,037% atau berada pada kriteria sangat kurang dalam kontribusinya pada retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum. Hal ini dikarenakan masih banyak area parkir di tepi jalan umum yang belum dikelola dan kurangnya pengawasan oleh pemerintah. Sedangkan retribusi tempat khusus parkir

memiliki rata-rata 4,088% walaupun masih berada dalam kriteria sangat kurang, retribusi tempat khusus parkir memiliki rata-rata yang paling tinggi dari penerimaan parkir di Kabupaten Tanah Laut. Hal ini dikarenakan lokasi tempat khusus parkir sudah mulai dikelola dan di lakukan pengawasan yang baik oleh pemerintah daerah.

Penelitian ini mempunyai beberapa kekurangan dan keterbatasan sehingga mempengaruhi hasil dari penelitian. Adapun kekurangan dan keterbatasan dari penelitian ini berupa populasi dari lokasi pajak parkir Kabupaten Tanah Laut sangat minim hanya berada di 2 tempat, tidak ada dokumentasi atau data tentang populasi lokasi retribusi parkir, keterbatasan data pembayaran setiap tahun dari lokasi penerimaan parkir dan penelitian ini tidak membahas keseluruhan jenis pajak dan retribusi yang ada di Kabupaten Tanah Laut.

#### **DAFTAR PUSTAKA**

- Adisasmita. (2011). *Manajemen Pemerintah Daerah*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Ahmad, G. (2016). Analisis Efektivitas dan Kontribusi Pajak Parkir dan Retribusi Parkir Sebagai Sumber Pendapatan Asli Daerah Kota Surakarta tahun 2011 sampai 2016.
- Indonesia. (2009). *Undang-Undang Nomor 16 Tahun 2009 Tentang Ketentuan Umum dan Tata Cara Perpajakan*.
- Indonesia, R. (2009). *Undang-Undang Nomor 28 Tahun 2009 Tentang Pajak Daerah dan Retribusi Daerah*.
- Laut, K. T. (2018). *Peraturan Daerah Nomor 2 Tahun 2018 Tentang Perubahan Atas Peraturan Daerah Nomor 13 Tahun 2011 Tentang Pajak Daerah*.
- Mahmudi. (2010). *Manajemen Keuangan Daerah*. Jakarta: Erlangga.
- Mahmudi. (2015). *Manajemen Kinerja Sektor Publik Edisi Kedua*. Yogyakarta: UPP STIM YKPN.
- Mardiasmo. (2011). *Perpajakan Edisi Revisi*. Yogyakarta: Andi Offset.
- Puspitasari, E. R. (2014). *Analisis Efektivitas, Efisiensi dan Kontribusi Pajak dan Retribusi Daerah Terhadap PAD Kabupaten Blora Tahun 2009-2013*. Semarang: Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Diponegoro.
- Suandy, E. (2011). *Hukum Pajak Edisi 5*. Jakarta: Salemba Empat.
- Sugiyono. (2017). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Tanah Laut, K. (2021). *Peraturan Daerah Nomor 2 Tahun 2021 Tentang Penyelenggaraan Parkir dan Retribusi Parkir*.